AEROPUERTO SON SANT JOAN

El origen del aeropuerto dista mucho de lo que es hoy en día, ya que fue el interés del Gobierno por desarrollar el correo aéreo el que le llevó a estudiar, en la primera década del siglo XX, la posibilidad de establecer una línea aérea postal en Baleares.

En 1921 la compañía Aeromarítima Mallorquina se adjudicó la línea postal Barcelona-Palma, para lo cual utilizaba hidroaviones que aterrizaban en el puerto de Palma. Pero antes de iniciarse la línea ya se habían realizado vuelos de prueba en los campos de Son Sant Joan y Son Bonet. En este último finalmente se instaló un aeródromo particular.

En 1934 se creó la compañía Aero-Taxi de Mallorca para organizar vuelos turísticos a Mallorca. La compañía inaugura una escuela de pilotaje utilizando como lugar de vuelos el aeródromo existente en Son Sant Joan y un año después instala una escuela de pilotaje en Son Bonet.

La primera línea regular entre Palma y Madrid, inaugurada en agosto de 1935 por LAPE (Líneas Aéreas Postales Españolas), antecesora de Iberia, ya utilizaba Son Sant Joan como aeropuerto. Pero poco después comenzaría a utilizarse como base aérea militar, con lo que Son Bonet pasó a ser el aeropuerto de referencia para el tránsito comercial.

El aumento de tráfico debido al incremento del turismo y la imposibilidad de ampliar el aeropuerto de Son Bonet lleva a las autoridades a proponer en 1958 la construcción de un gran aeropuerto comercial en la base aérea de Son Sant Joan. Así, en julio de 1959 se autorizó el traslado del tráfico comercial de Son Bonet a Son Sant Joan. Tras unas primeras instalaciones básicas para empezar a atender vuelos comerciales, se construyó en Son Sant Joan una terminal provisional de pasajeros y una plataforma de estacionamiento de aeronaves independiente de la plataforma militar.

El 7 de julio de 1960, una orden ministerial abrió al tráfico nacional e internacional el aeropuerto de Son Sant Joan, que quedó clasificado como de primera categoría administrativa. Pero sólo dos semanas después de su apertura se declaró de utilidad pública y de urgencia la necesaria ampliación del aeropuerto, lo que inició un proceso de ampliación y mejora continua.

Desde su inauguración Son Sant Joan ha recibido un gran número de pasajeros, ya que a partir de 1962, con sólo dos años de vida, superó ya el millón de pasajeros anuales, sobrepasando los 2 millones en 1965. Ello hizo necesario continuar con las obras de ampliación paulatina, tanto del tamaño de las instalaciones como del número de pistas y en la tecnología que utiliza.

Ya en 1980 recibía algo más de 7 millones de pasajeros hasta llegar casi a 10 millones en 1986 y superar los 15 millones de pasajeros en 1995. Este crecimiento constante hizo necesario hacer una gran apuesta de ampliación, que dio lugar al nuevo edificio terminal en 1997, al que se añadió en 2003 el nuevo edificio de embarque de vuelos interislas.

En 2010, año de su 50 aniversario, pasaron por este aeropuerto más de 21 millones de personas, una cifra que seguramente será superada este año, ya que en agosto el aeródromo alcanzó su máximo histórico, con casi 3.465.000 pasajeros transitando por sus terminales a lo largo del citado mes.