



EL IMPACTO ECONÓMICO DE LOS CRUCEROS EN LAS ILLES BALEARS 2015

Noviembre 2017



Cambra de Comerç de Mallorca
Servicio de Estudios



Universitat Illes Balears



Contexto del estudio

- Análisis de **5 Puertos gestionados por la APB:** Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y la Savina.
- Periodo analizado: 2005-2016
- Año del impacto económico: 2015
- **5 Agentes principales de actividad:**
 1. Cruceristas: tránsito y base
 2. Tripulación
 3. Empresas navieras/consignatarias
 4. Inversión
 5. Actividad aeroportuaria
- Estadísticas procedentes únicamente de fuentes oficiales (APB, Ministerio de Fomento, CLIA, Puertos del Estado, Registro Mercantil) y encuestas personales.

Los impactos económicos

Año estudio: 2015

- 1 Impacto total
- 2 Impacto directo
- 3 Impacto indirecto e inducido

1 Impacto total

Impacto **directo** + **indirecto** + **inducido**



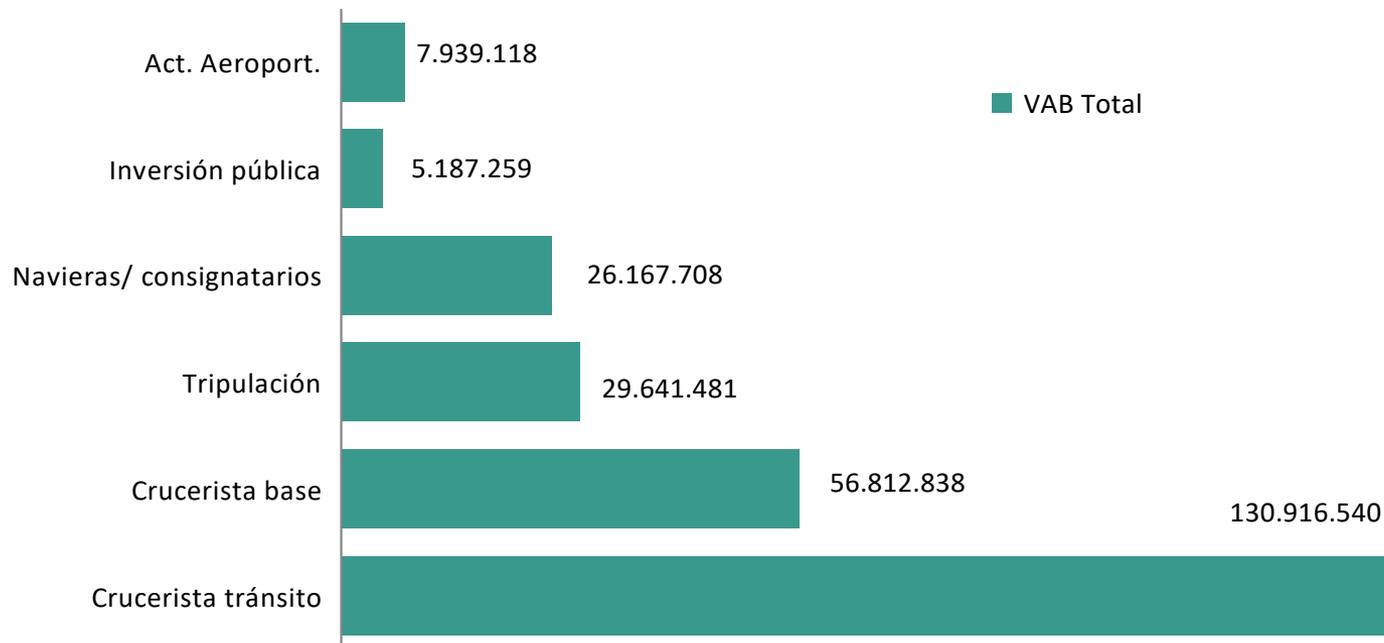
Es un sector creador de riqueza

- Los cruceros contribuyeron al **VAB** de las Illes Balears en **256,66 millones €**.
- En 2015 los cruceros aportaron el **1,04% del VAB** de las Illes Balears.
- Mantuvieron **5.733 puestos de trabajo**.
- Generaron **21,3 millones € de recaudación fiscal** (impuestos sobre los productos- IVA)



Las actividades vinculadas al **crucerista de tránsito** aportaron la mitad (**130,9 millones €**) al **VAB**

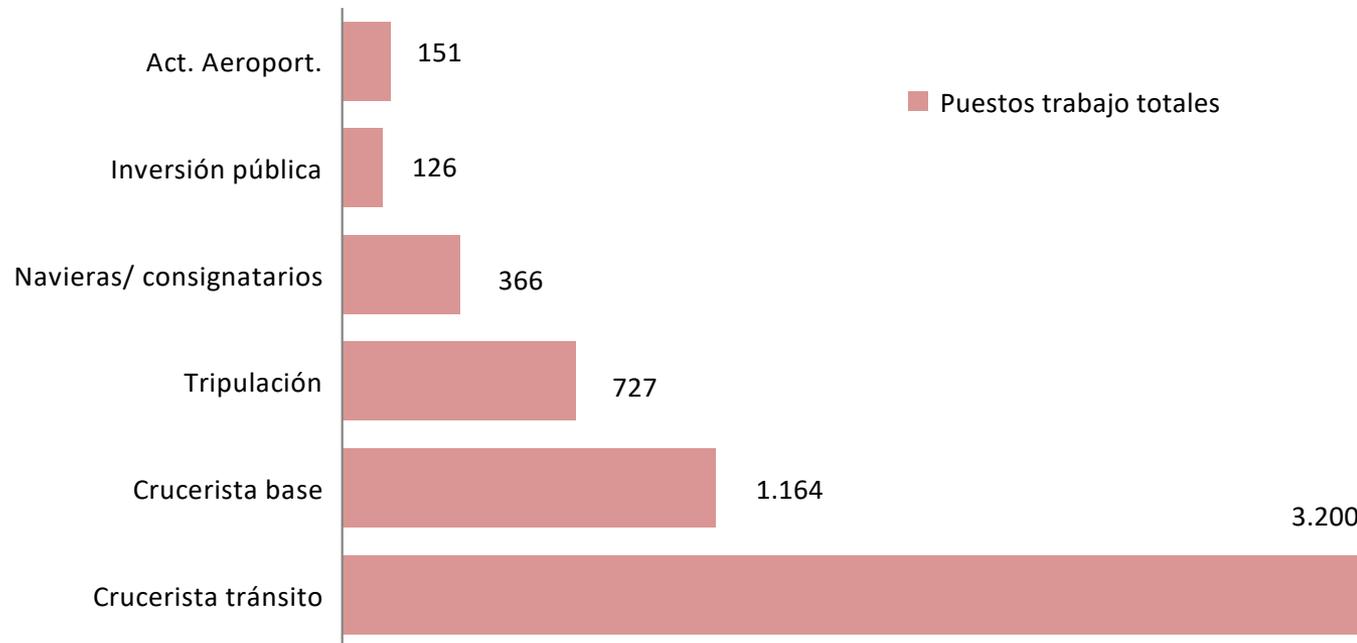
Aportación al VAB total de los principales agentes de actividad de los cruceros





El **56%** de los **puestos de trabajo** totales (3.200) se originaron por las actividades de los **cruceristas de tránsito**

Puestos de trabajo vinculados a los principales agentes de actividad de los cruceros

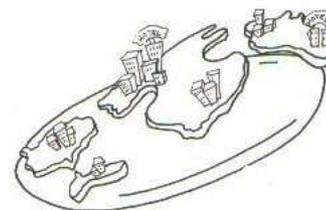




Efecto multiplicador de los cruceros sobre la producción



Por cada 100€ de gasto directo de actividad de cruceros en las IB



Se generaron 111€ de manera indirecta e inducida

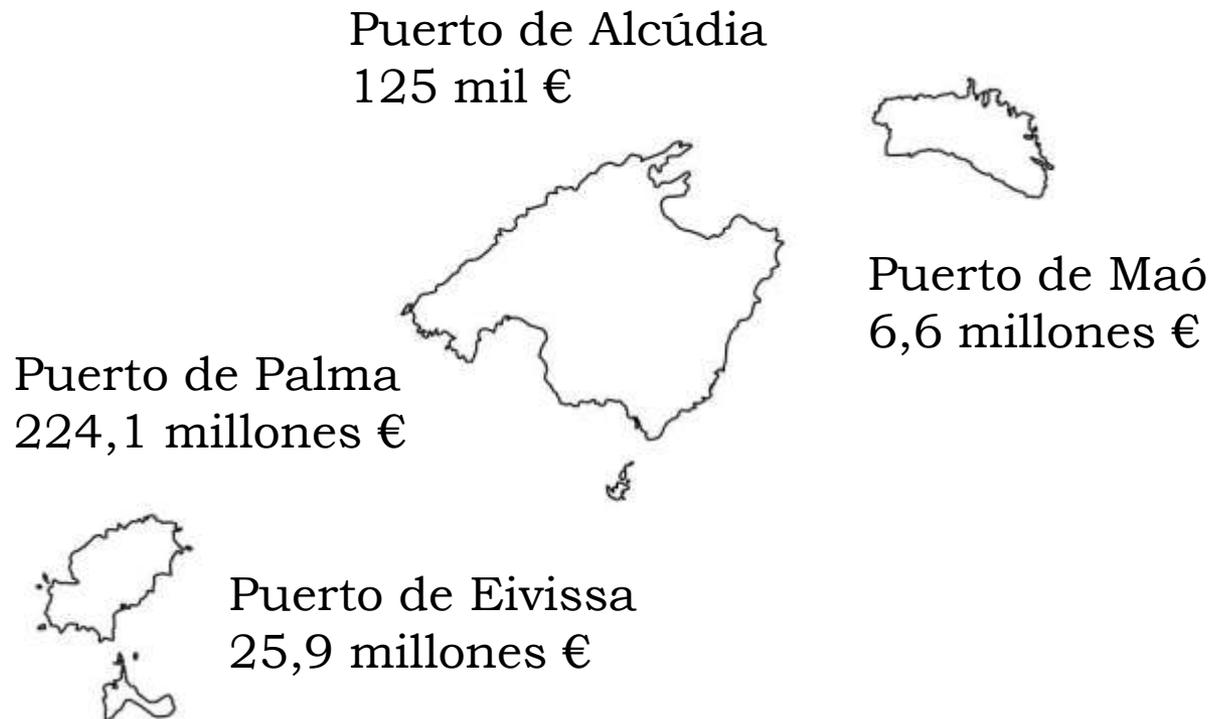
	Efecto multiplicador s/ producción
Total	
Cruceristas tránsito	2,12
Cruceristas base	2,08
Tripulación	2,13
Navieras/consignatarios	1,62
Inversión pública	2,31
Act. Aeroportuarias	1,62
Total	2,11

El impacto total en los puertos

El puerto de Palma genera el mayor impacto

Origina un VAB en las Illes Balears de **224,1 millones €**, un 87% del total generado.

Palma es el único puerto base de Illes Balears



El impacto económico por crucero y puerto



Cada crucero que escala en las islas contribuye con **326.000 €** al VAB Balear

VAB	Total	Palma	Eivissa	Maó	Alcudia
Crucero tránsito	130.916.540	105.427.071	20.084.824	5.295.091	109.553
Crucero base	56.812.838	56.812.838	0	0	0
Tripulación	29.655.496	26.663.283	2.370.070	592.517	29.626
Navieras/consignatarios	26.167.708	23.543.087	1.999.213	612.324	13.084
Inversión	5.187.260	3.682.953	1.400.559	51.874	51.874
Act. Aeroportuaria	7.939.118	7.939.118	0	0	0
Total	256.678.960	224.068.351	25.854.666	6.551.806	204.137
Cruceros (nº)	788	568	120	85	5
Impacto por crucero	325.735	394.487	215.456	77.080	40.827

2 Impacto directo

Impacto directo se calcula a través del **gasto de los principales agentes de actividad**



La actividad directa de los cruceros contribuyó con **128,1 millones € al VAB de IB**

- Entre los **5 agentes:**



Tránsito: 62,6 mill. € (49%)



Base: 28,4 mill. € (22%)



Tripulación: 14,0 mill. € (11%)



Navieras: 16,1 mill. € (13%)



Inversión: 1,9 mill. € (1%)



Act. Aeroportuaria: 4,9 mill. € (4%)

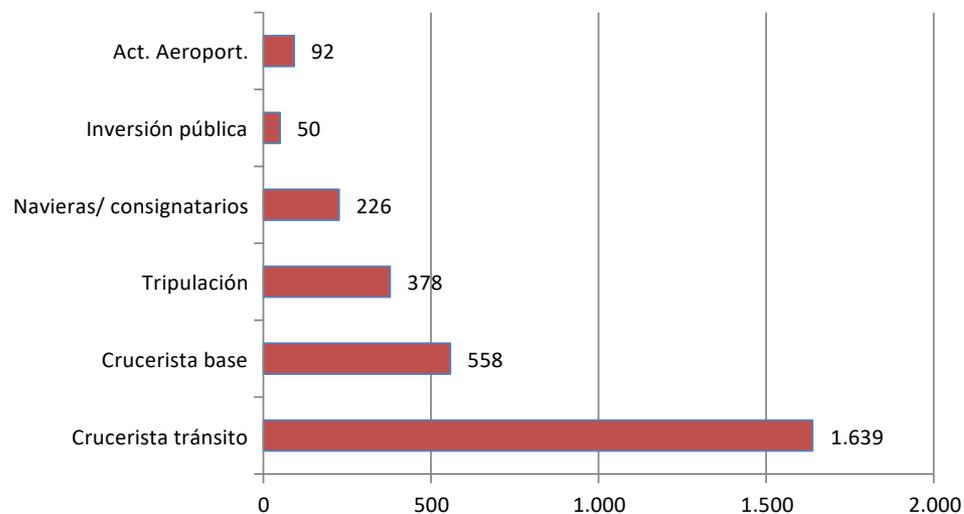


Generaron **9,9 millones € de recaudación fiscal** (impuestos sobre los productos IVA)

	Cruceroista tránsito	Cruceroista base	Tripulación	Navieras/ consignatarios	Inversión pública	Act. Aeroport.	Total
VAB Directo	62.622.847	28.433.075	14.014.885	16.133.977	1.987.456	4.891.176	128.083.415
Impuestos netos s/productos	4.805.709	2.000.138	896.258	1.166.487	145.256	858.529	9.872.377
Puestos de trabajo totales	1.639	558	378	226	50	92	2.943

Mantuvieron **2.943 puestos de trabajo directos**

Puestos de trabajo totales directos generados por la actividad de cruceros 2015





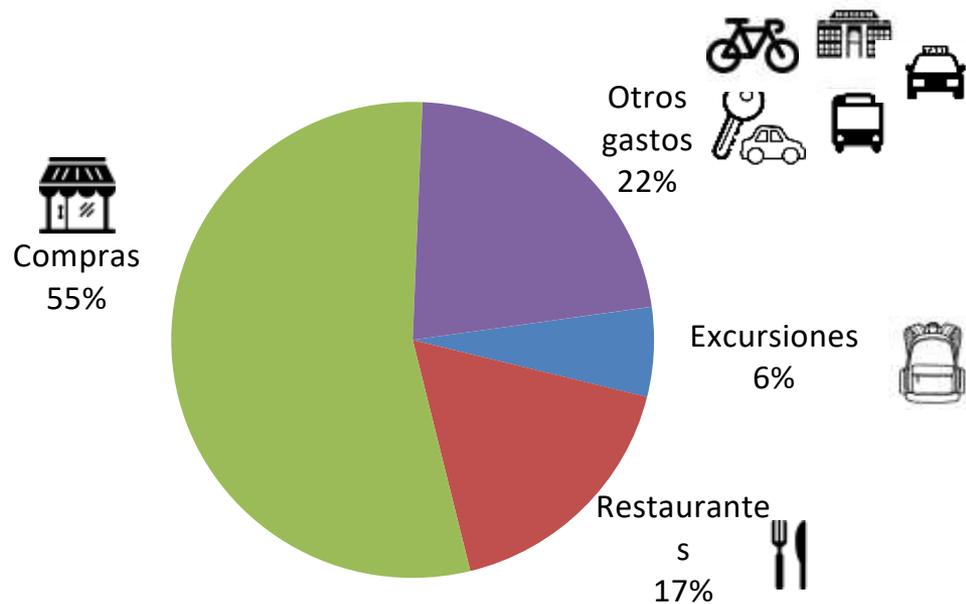
A

Gasto directo

Los cruceristas de **tránsito** se gastaron **90,6 millones €**

Dedicando a **compras 49,4 millones €**, el 55% de su gasto en tierra

Distribución del gasto de los cruceristas de tránsito





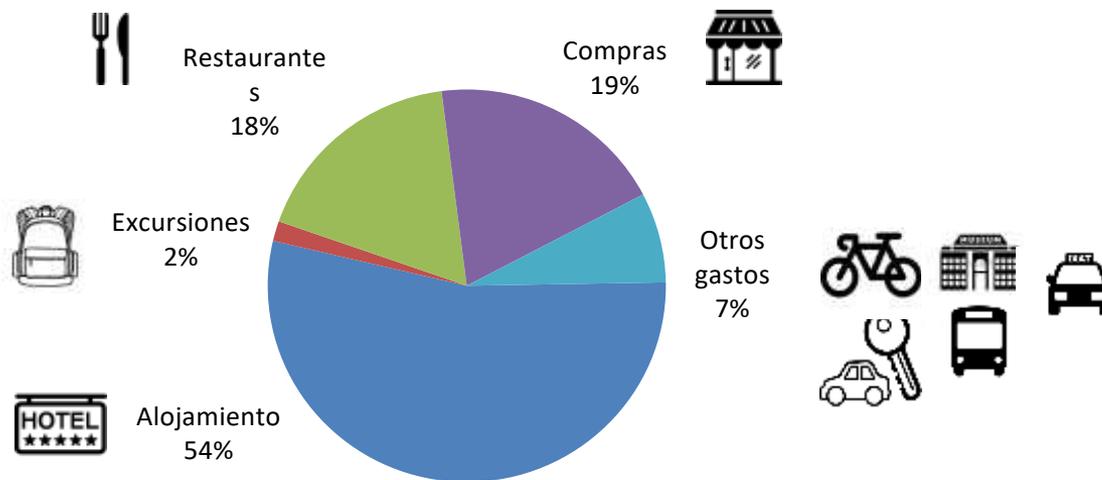
B

Gasto directo

El gasto de los cruceristas de **base** superó los **39,6 millones €**

Destinaron a **alojamiento 21,4 millones €**, el 54% de su gasto

Distribución del gasto de los cruceristas de base



Tipo turista	Estancia	Gasto pax y estancia
Crucero base 	4,2 días	665€
Tradicional 	8,1 días	911€



Resumen Gastos directos

Tipología de pasajero de cruceros	Número pasajeros	Gasto total €	Estancia media	Gasto medio crucerista y estancia
Tránsito / Excursionistas (No pernoctan)	1,4 millones (70% total)	90,6 millones	4 horas (6 horas el barco)	72€ (83% gastaron)
Base (Si pernoctan)	121 mil (6% total)	37,3 millones	4 días	155€ *
Base - Con inicio y fin del crucero sin pernoctar	431 mil (24% total)	2,2 millones	n.d.	8€
Total pasajeros de cruceros	1,95 millones	130,8 millones		

* El gasto por persona y día del turista de las Illes Balears se situó en los **112,9€**
(según EGATUR 2015)



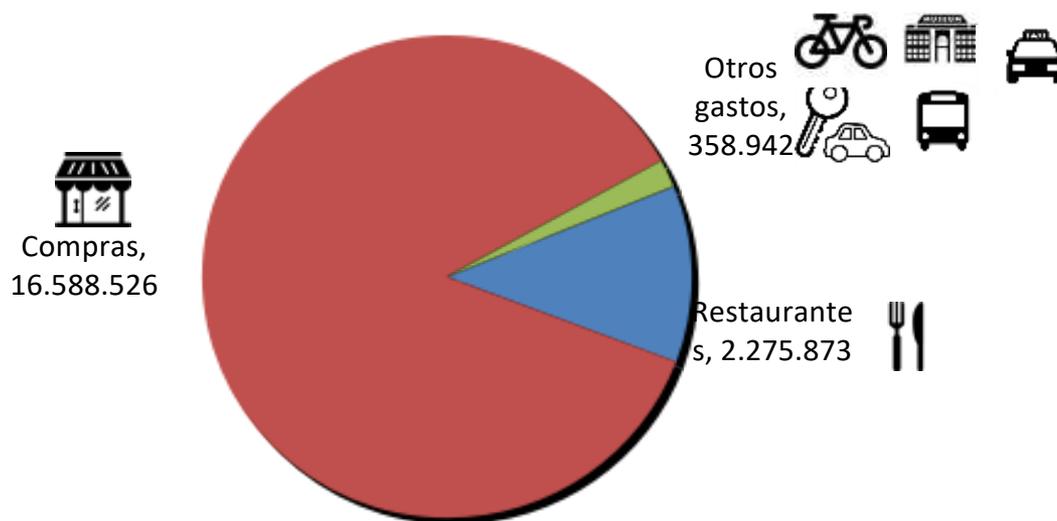
C

Gasto directo

La **tripulación** se gastó **19,22 millones €**

Se gastaron en **compras 16,6 millones €** (el **86%** del total)

Gasto directo de tripulación



El 40% de la tripulación baja a tierra y realiza un gasto medio de 76€.

3 Impacto indirecto e inducido

Impacto indirecto es el resultado de las **compras de bienes y servicios** realizadas en otros sectores por los **agentes de actividad** de cruceros.

Impacto inducido es el efecto derivado del **gasto en consumo** que se produce por las rentas del trabajo generadas por los dos efectos anteriores.



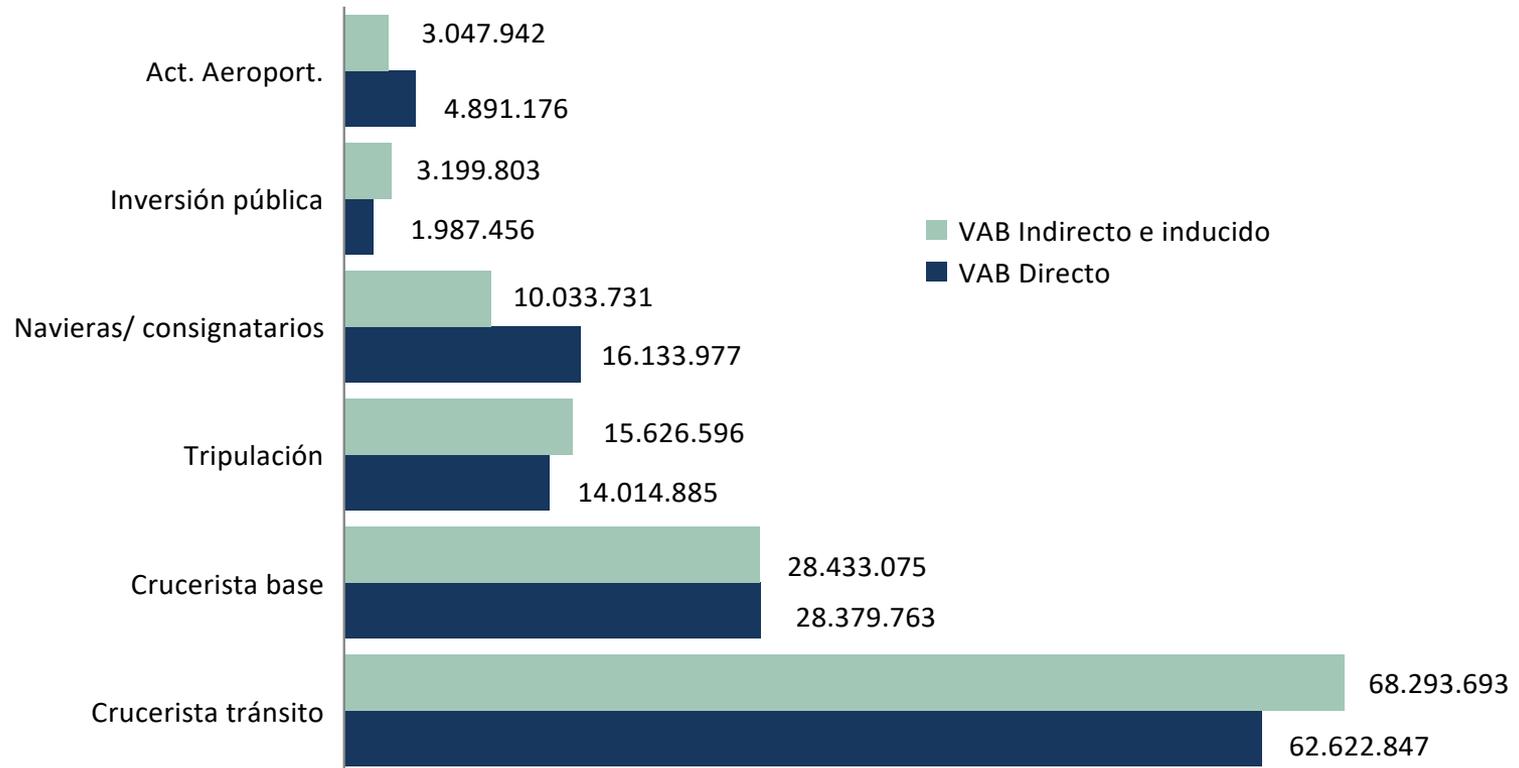
Impacto indirecto e inducido

- Los cruceros contribuyeron al **VAB** de las Illes Balears en **128,6 millones €**.
- Mantuvieron **2.790 puestos de trabajo**.
- Generaron **11,4 millones € de recaudación fiscal** (impuestos sobre los productos IVA)



El crucerista de tránsito es el que genera mayor riqueza en el resto de sectores económicos

Aportación al VAB por impacto directo e indirecto e inducido



Evolución del sector

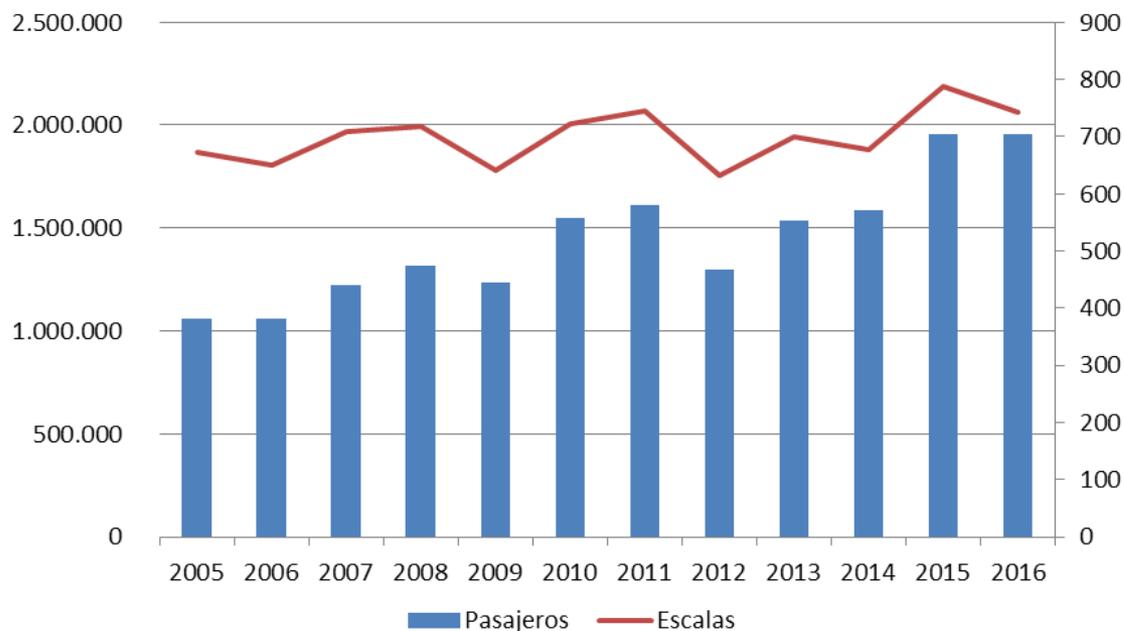
Periodo estudio: 2005-2016



Los cruceros son una **modalidad turística en alza**

Desde el 2005 el **tráfico de pasajeros** en las Illes Balears aumenta cada año, de media, un **5,8%**.

Tráfico total de cruceros por escalas y pasajeros



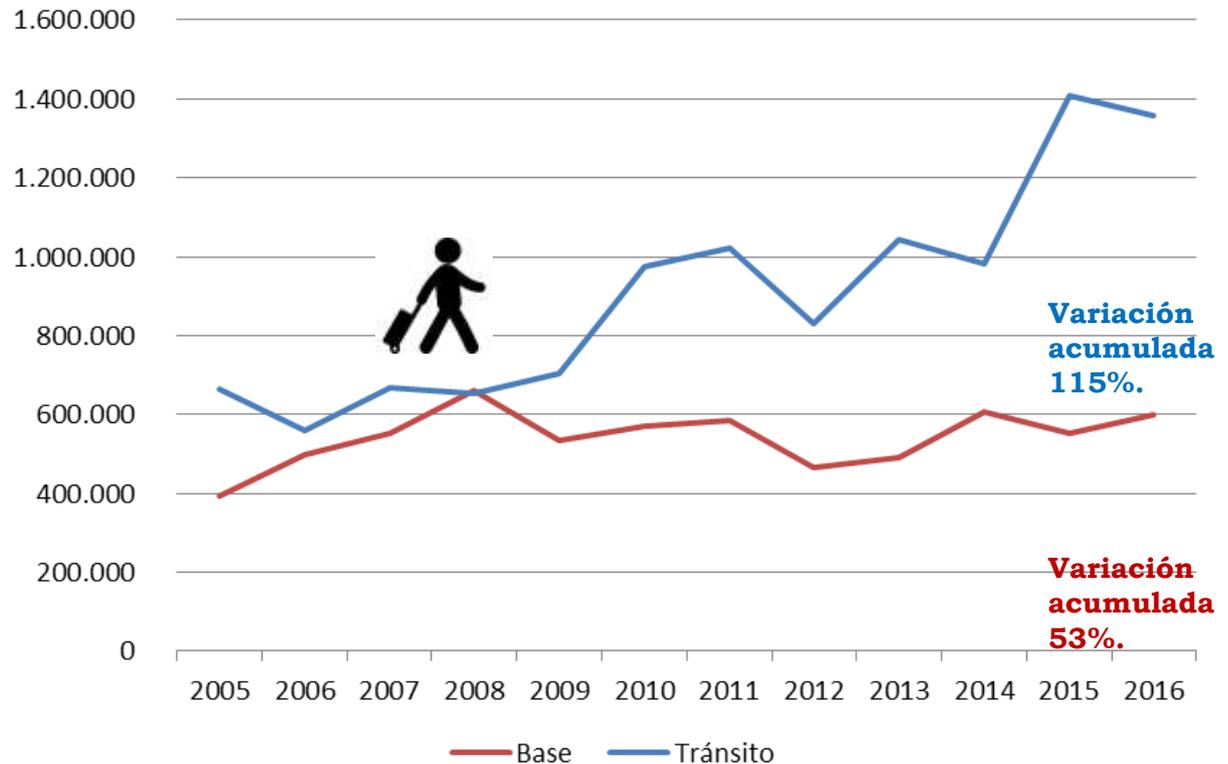
Los pasajeros se han duplicado en once años. Se superaron los 1,9 millones en el 2016.



1

Comportamiento entre los cruceristas de tránsito y base ha sido **desigual**

Tráfico de cruceros por pasajeros



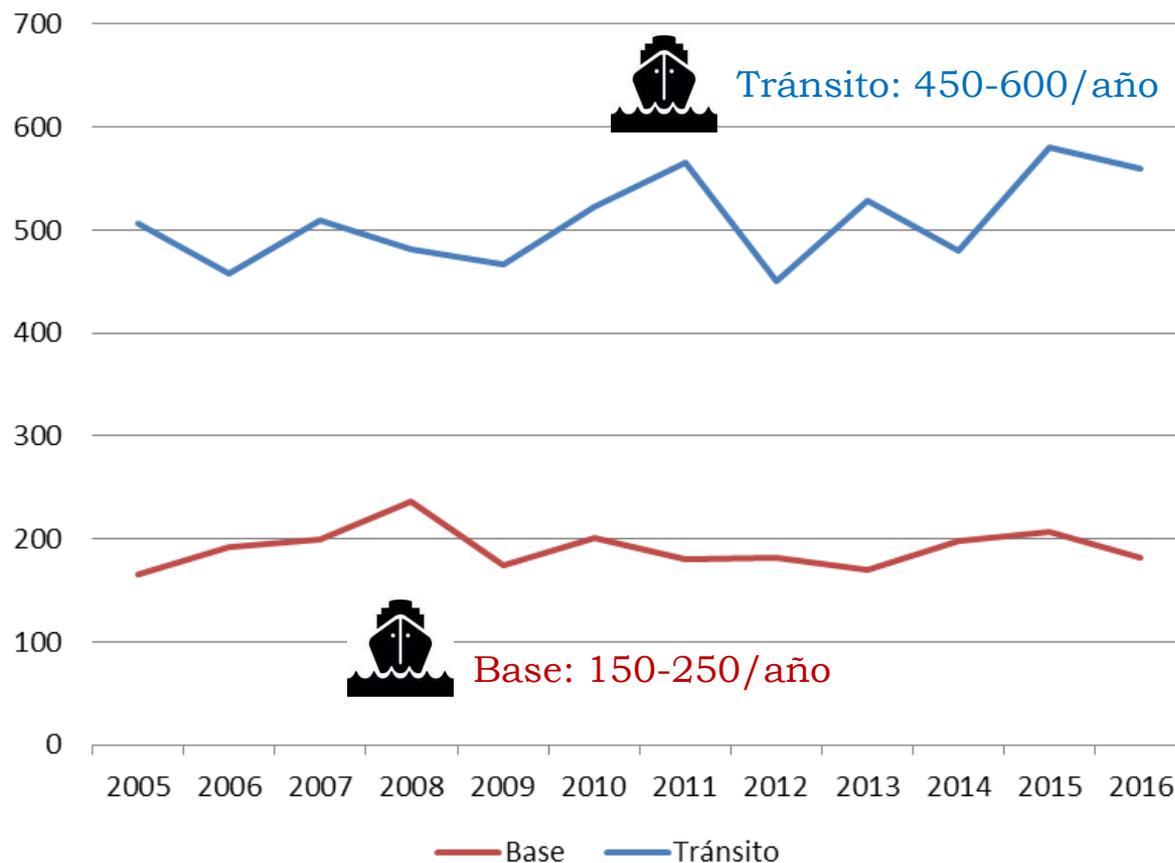
El **13%** de los turistas de las Illes Balears (13 millones personas) son **cruceristas**



2

Las **escalas** se han ido manteniendo **constantes**

Tráfico de cruceros por escalas



En 2016 se hicieron **742 escalas**

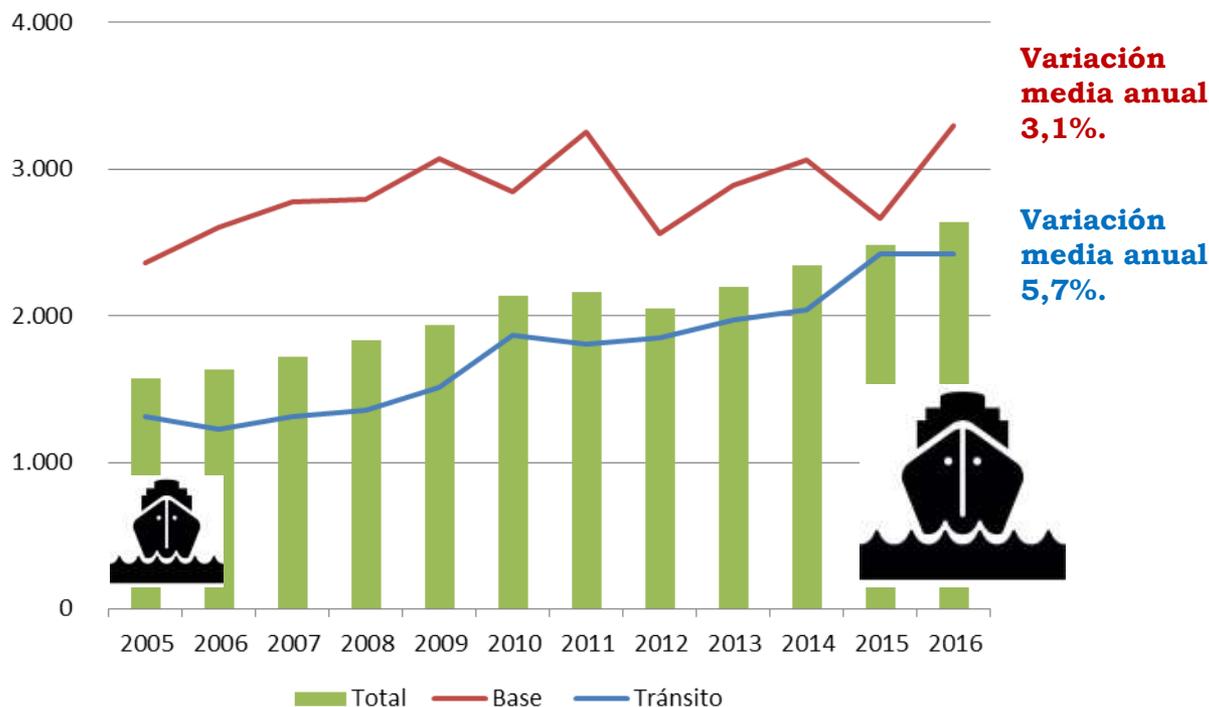


Aumenta el tamaño medio de los cruceros

Dicha alza se explica más por la **creciente dimensión de los cruceros** que por el número de escalas.

La **media de pasajeros por buque** registra una variación media anual del **4,8%**.

Evolución media de pasajeros/escala de cruceros



Ha pasado de transportar 1.572 pasajeros y buque en el 2005 a 2.638 en 2016.



Los puertos de Balears están en **4ª posición del ranking del Mediterráneo**

(medido en tráfico de cruceristas)



Metodología



Metodología del estudio del impacto económico

- **Marco Input-Output de IB** para calcular el impacto directo, indirecto e inducido y total en **tres indicadores**:
 1. Valor Añadido Bruto (VAB)
 2. Puestos de trabajo totales
 3. Impuestos sobre los productos
- **5 Agentes** principales de actividad:
 1. Cruceristas: tránsito y base
 2. Tripulación
 3. Empresas navieras/consignatarias
 4. Inversión
 5. Actividad aeroportuaria
- **2.195 entrevistas** presenciales a cruceristas y tripulación
- Año analizado: **2015**

Gasto directo

5 Agentes



Cruceros (tránsito y base)



Tripulación



Navieras/consignatarios



Inversión



Actividad aeroportuaria

Fuentes

Encuestas a cruceristas y tripulantes / Encuestas a navieras/ Registro Mercantil/ Estadísticas APB/Ministerio de Fomento/CLIA /Estadísticas AENA/Otras fuentes información

Impacto directo se calcula a través del gasto de los principales agentes de actividad

Impacto directo



Marco Input-Output Illes Balears 2004



Impacto indirecto e inducido

Impacto indirecto es el resultado de las compras de bienes y servicios realizadas en otros sectores por los agentes de actividad de cruceros.

Impacto inducido es el efecto derivado del gasto en consumo que se produce por las rentas del trabajo generadas por los dos efectos anteriores.



Impacto económico total