

Subidas a la red

«Estimados señores del *Financiamiento*: hablen ustedes con propiedad, digan si quieren y así lo piensan, que el Gobierno de España, liderado por un presidente fascinado por el viento, es un torpe que pretende arreglar la economía europea cuando no es capaz de poner sus propias facturas en orden, pero al resto déjenos tranquilos, que bastante tenemos»

• <http://www.elsemanaldigital.com>

«El año 2009 no pasará a la historia como un buen año, a menos que se refiera a la brillante y generalizada recuperación de los mercados bursátiles. Con contadas excepciones, entre ellas Japón, los importantes descensos de 2008 se tomaron ascensos, muy especialmente en mercados emergentes que de forma general se revalorizaron»

• <http://www.elconfidencial.com>

Oriol Bonnín Sobre la gestión del aeropuerto



Aina Salom

Sus manos han salvado y salvarán muchas vidas. Nos conocimos hace años. Y, en un momento determinado, la mezquindad de unos pocos le agrió su excelente trayectoria profesional en el ámbito privado. En ese contexto, fue un honor ficharlo para la sanidad pública, durante el anterior Pacte de Progrés, desde la que ha realizado un trabajo impagable, con su prestigio, su sabiduría y su buen hacer. Lideró los trasplantes de corazón en España, y formó parte de los grupos más innovadores en cirugía cardíaca. Lo tenemos entre nosotros, a Oriol, con indicadores de resultados espectaculares, con un equipo que se ha formado bajo su batuta. Haciendo escuela.

Oriol tiene en la modestia su principal carta de presentación. Este hombre no se inmuta ni ante los patinazos del Barça, por el que siente una devoción extrema. Serio, prudente y buen amigo, disponer de unas horas con él es una gozada: sus opiniones las preside la ponderación, su sentido del humor es proverbial. Su profesionalidad está por encima de todo. Créanme que es un lujo tener a este cirujano de manos de oro en nuestro plantel de médicos en Baleares, sin desmerecer por supuesto el gran elenco de profesionales extraordinarios de los que se dispone en la sanidad pública.

No lo duden: si alguien tiene que tocarme el corazón, quiero que sea él.



Juan Gual de Torrella (*)

Baleares, en términos productivos, es una economía de servicios turísticos pero con un carácter especial, la insularidad. Tenemos factores diferenciadores respecto a otros destinos actualmente competidores, la madurez del conjunto de nuestro producto, es decir contamos con una experiencia que nos dota de capacidad para ir actualizando la oferta, recreándola. El resultado es un conjunto dinámico y diverso de factores de atracción de visitantes. Los requisitos precisos para disponer de ventajas competitivas son la oferta hotelera y la diversidad de alojamientos residenciales, los núcleos turísticos de playa y semiurbanos y los urbanos, la trama comercial, la oferta cultural y gastronómica, las convenciones y congresos, las posibilidades de practicar deportes, disfrutar de la naturaleza en varias de sus vertientes, el mar y la amplia oferta que propicia. Somos especialistas en turismo vacacional, pero simultáneamente están emergiendo empresas, personas, capaces de completar una de las más atractivas ofertas turísticas por su diversidad que se da en la actualidad, frente a destinos monotemáticos, lo heterogéneo de nuestro conjunto nos convierte en un destino con proyección a largo plazo.

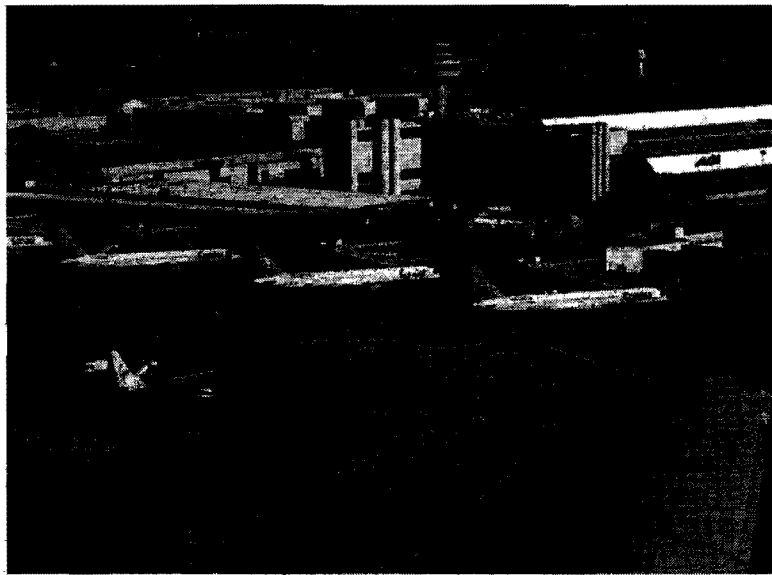
Eso es lo que disponemos, pero solo son las fortalezas. Las debilidades están en la mejora de la oferta hotelera, los núcleos turísticos, la preservación del medio natural, el control del crecimiento o creación de más núcleos urbanos y la formación de nuestros recursos humanos, como requisitos. Credibilidad y rigor ante nuestros clientes como premisas para el desarrollo de nuestro proyecto de futuro.

Para acabar, nada de esto es viable sin el aeropuerto. La infraestructura vital de las islas, que nunca debe ser un fin en sí mismo sino el medio que propicie el acceso de los clientes a esta oferta que ya hemos conformado. El aeropuerto está al servicio del territorio no solo prioritariamente sino exclusivamente, no puede detraer potencialidades que mermen nuestra capacidad de ser útil en todo aquello que se le requiera, el aeropuerto es la herramienta que facilita la conectividad, sin ella no hay economía en las islas. Lo que se le pide a los gestores de la infraestructura es que se adapten a las nuevas formas de transporte aéreo, que analicen los movimientos de otros destinos y actúen en consecuencia. Si necesitamos más mercados

de origen hay que salir con el maletín a abrir nuevas rutas. Si somos estacionales hay que ofrecer incentivos variables, las tasas no son lo que grava el pasaje sino el conjunto del coste de operación aérea, más cara que la competencia, podemos con ellas aplanar las puntas de vuelos y necesitar menos inversión. Los alquileres o cánones de los locales comerciales, son una tarifa plana, al margen de dónde estén situados. Palma puede ser, aunque ahora suene utópico, un hub intercontinental, a partir del que ya existe, nadie podrá negar ya el éxito consolidado de AIR BERLIN, ya que estamos bien situados geográficamente y hay ventajas técnicas sobre otros de mayor envergadura. Tan solo hay que apoyar a quienes tienen esta visión y no despreciar opciones de futuro. Las sociedades, así como las empresas, tienen que tener actitudes anticipadoras y asumir riesgos.

Todo esto es lo que se le pide al gestor del aeropuerto. Si AENA no está interesada, que nos lo deje hacer a nosotros, que no ocurra como la instalación de mantenimiento de aviones que hace 15 años nos impidió tener para favorecer a Barajas, hoy ya habríamos consolidado lo que ahora es incipiente industria aeronáutica con empleos altamente cualificados. El aeropuerto no es un fin en sí mismo, ni se piden transferencias para acumular recursos, tan solo gestionar la entrada de nuestros clientes con criterios coherentes a nuestra estrategia. Si no lo hace AENA, que nos lo dejen hacer a nosotros. El asiento del avión es el principio de la cadena de valor en el turismo.

(*) Presidente de la Cámara de Comercio de Mallorca



Frente a destinos monotemáticos, lo heterogéneo de nuestro conjunto nos convierte en un destino con proyección a largo plazo'

Cartas al Director

Las pancartas y los ruidos nocturnos en la calle Fray Luis de León de Palma

En respuesta a la noticia publicada en la sección «Palma directo» el 30/12/09, como vecina afectada de Fray Luis de León nº 7, quiero exponer la razón por la cual tenemos estas pancartas en el balcón.

El problema radica en que en el local de abajo se desarrollan actividades nocturnas de bar que nos impiden dormir en paz. En principio desde el exterior puede parecer que tal actividad no supone molestia alguna, pe-

ro el caso es que las molestias las sufrimos en el interior de nuestras casas, principalmente en el patio de luces y sobre todo en la parte posterior del piso, que es donde se encuentran los dormitorios.

Estamos hartos de los problemas que nos genera este local, ya que no es la primera vez que tenemos que iniciar interminables procesos administrativos para que se cumpla la normativa vigente.

El caso es que tras más de siete meses, conseguimos que el departamento de control de actividades precintara la música y

posteriormente los anteriores ocupantes del bar se fueron, no sin antes habernos amargado la vida.

Pasados tres meses de tranquilidad, pudiendo dormir como cualquier otro ciudadano, se volvió a abrir el bar por enésima vez con otro propietario. Vista la mala experiencia anterior, decidimos entablar una relación cordial para evitar que se repitiera la historia.

Última Hora agradece las cartas de sus lectores. Tendrán preferencia de inserción las que sean breves, de no más de veinticinco líneas a máquina. Deben estar firmadas con nombres y apellidos. También deben constar el domicilio, el número de teléfono y el número de carnet de identidad. **Última Hora** se reserva el derecho de publicar las cartas, así como resumirlas o extractarlas. No se devolverán los originales, ni se darán información sobre ellos. Correo electrónico: cartas@ultimahora.es

Nuestras razones fueron aceptadas por el nuevo propietario hasta que el bar se inauguró, día en que volvimos a empezar a pasarnos noches en vela hasta que se cerraba el maldito bar. Hemos vuelto a perder mañanas en Urbanismo del Ayuntamiento y en la Policía Local, ya que por lo visto, las llamadas efectuadas al 092 no tuvieron respuesta ya que no se presentó patrulla alguna las veces que la

hemos necesitado.

Este mismo fin de semana pasado se ha hecho traslado de la orden de precinto de la música al nuevo propietario del bar.

Dicha orden parece cumplirse pero los ruidos y voces continúan. Es por eso que pedimos el derecho a descansar de esta manera, quizás no sea muy ortodoxa pero no nos queda más remedio. Y la pancarta estará allí hasta que se solucione el problema y podamos ir a dormir sin la incertidumbre de a qué hora se cierra el local.

UNA VECINA INDIGNADA